

**Aftale mellem regeringen (Socialdemokratiet), Venstre, Radikale Venstre og Det
Konservative Folkeparti om:**

Luftfartspakke

25. juni 2020

Den danske luftfartssektor har været hårdt ramt af COVID-19. Passagergrundlaget forsvandt fra den ene dag til den anden, og der er stadig kun få passagerer i dag.

Partierne noterer sig, at det nu er vigtigt at få genstartet luftfarten og få skabt grundlag for aktivitet på de danske indenrigsflyvninger. Luftfarten er med til at binde Danmark sammen på tværs af regioner og øer, og den forbinder ligeledes Danmark til omverdenen. De hurtige flyforbindelser til, fra og i Danmark er ligeledes vigtige for danske virksomheder og særligt de eksportrettede brancher.

For at genstarte indenrigsluftfarten er partierne enige om at afsætte en ramme på op til 135 mio. kr. til at understøtte flyvninger på de danske indenrigsruter i en periode på 5 måneder. Støtten gives, så den sammen med billetindtægterne dækker omkostningerne til at drive ruterne samt en rimelig fortjeneste. Beregningsgrundlaget for støtten er forskellen fra en belægning på 20 pct. op til 70 pct. Det reelle støttebeløb vil afhænge af belægningen. Aftalerne med flyselskaberne vil starte fra den 1. august 2020, og der skal i aftalerne stilles krav om aflønning på vilkår svarende til overenskomstmæssige vilkår.

For at understøtte flyvninger til og fra Danmark er partierne enige om, at afsætte en ramme på op til 90 mio. kr. til at kompensere danske lufthavne for at reducere lufthavnstaksterne, der betales af flyselskaberne, med op til 25 pct. i 5 måneder. Såfremt passagerene vender tilbage hurtigere end forventet, kan ordningen forkortes eller takstreduktionen nedsættes. Partierne noterer sig, at ordningen skal kunne give luftfartsselskaberne mulighed for at genoptage flyruter i Danmark og ud til omverdenen.

Parterne er enige om at afsætte 9 mio. kr. til Vestdanmark Connected, der arbejder for at tiltrække udenrigsflyruter til Vestdanmark.

Ordningerne vil øge aktiviteten i luftfartsbranchen, og dermed bidrage til at understøtte luftfartsrelateret virksomheder i Danmark.

Særligt i den indledende periode kan en genstart af indenrigsflyvningen betyde flyvninger med få passagerer. Partierne er på den baggrund enige om at afsætte 25 mio. kr. til et klimabidrag der eksempelvis anvendes til udvikling og produktion af grønne flybrændstoffer. Partierne noterer sig desuden, at Luftfartens Klimapartnerskab er kommet med en række anbefalinger, herunder til en klimaomstilling af luftfartsbranchen, der fx kan indgå i efterårets forhandlinger om en klimaplan for transportsektoren. Parterne noterer sig herudover, at luftfartsbranchen i forbindelse med forhandlingerne om denne aftale har fremlagt en erklæring om branchens klimaambitioner.

Aftaleparterne er enige om at mødes i september 2020 for at vurdere den indledende virkning af ordningen, og aftale en udmøntning af klimabidraget. Aftaleparterne vil igen mødes i november 2020.

De nærmere modeller for støtteordningerne vil blive udformet under hensynstagen til bl.a. EU-statsstøtteretten, idet de enkelte støtteordninger statsstøtteretligt skal godkendes af Europa-Kommissionen.

Partierne noterer sig, at aftalen ikke forholder sig til virksomhedsspecifikke løsninger og at der i 2. halvår 2020 specifikt vil blive drøftet Københavns Lufthavne A/S ud fra statens ejerrolle.

Aftalepartnerne forpligter sig til at stemme for de nødvendige bevillingsmæssige og materielle hjemler, der udmønter aftalen.