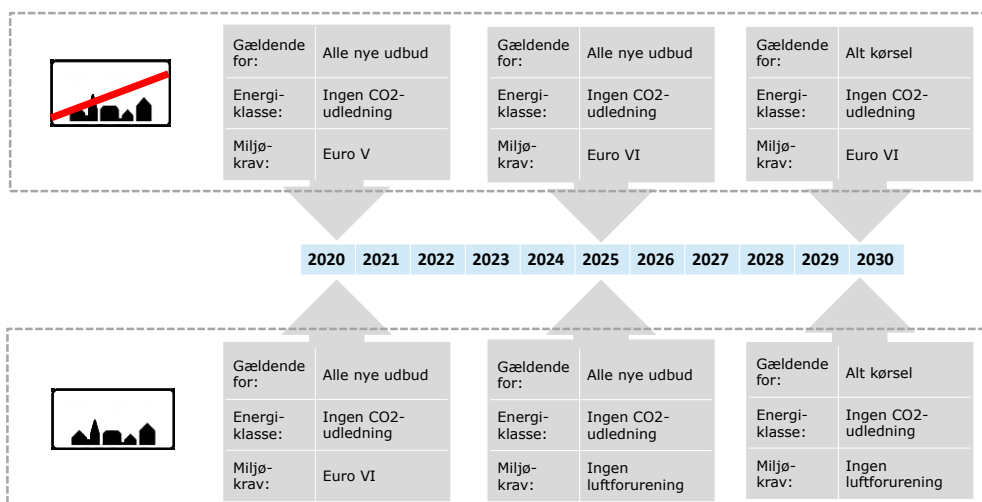


# Slut med udledning af CO<sub>2</sub> og luftforurening fra bybusser i 2030

Langt hovedparten af busserne i kommunernes og regionernes offentlige servicetrafik anvender diesel som drivmiddel, hvilket giver anledning til luftforurening og CO<sub>2</sub>-udledning. Busser i rutebusdrift i byerne giver tilmed anledning til luftforurening i de områder, hvor flest mennesker er eksponeret. Ud fra både et miljømæssigt og et klimamæssigt perspektiv er der derfor gode grunde til at understøtte den grønne omstilling af disse busser.

Regeringen går derfor efter at gennemføre en grøn omstilling af busdriften. Det skal ske i tre trin: Første trin er i 2020, hvor nye busser overalt i landet skal være CO<sub>2</sub>-neutrale. Næste trin er i 2025, hvor nye busser i byerne skal være nulemissionsbusser. Tredje trin er fra 2030, hvor alle rutebusser i byerne senest skal være omstillet til nulemission.



Det er kommuner og regioner, der betaler den kollektive bustrafik, og de regionale trafiksselskaber, der udbyder og indkøber bustrafikken. Regeringen vil invitere kommuner og regioner til en drøftelse om at gennemføre denne omstilling, herunder om adgang til delvis finansiering af meromkostninger gennem en modernisering af takststigningsloftet.

I 2020 vil energi- og miljøkravene kunne leveres af elbusser, brintbusser, biogasbusser samt busser, der anvender biodiesel. Ved udformning af reguleringen skal der indarbejdes dispensationsmuligheder, således at meget specialiserede busser, der eksempelvis servicerer personer med handicap, kan fritages for de generelle krav.

## Primære effekter

Det er beregnet, at tiltaget kan reducere transportsektorens CO<sub>2</sub>-udledning i perioden 2020-2030 med 1,5 mio. ton CO<sub>2</sub>. Samtidig vil tiltaget bidrage til at reducere luftforureningen (PM<sub>2,5</sub>: -360 ton og NO<sub>x</sub>: -12.000 ton), heraf en stor del i byerne.