

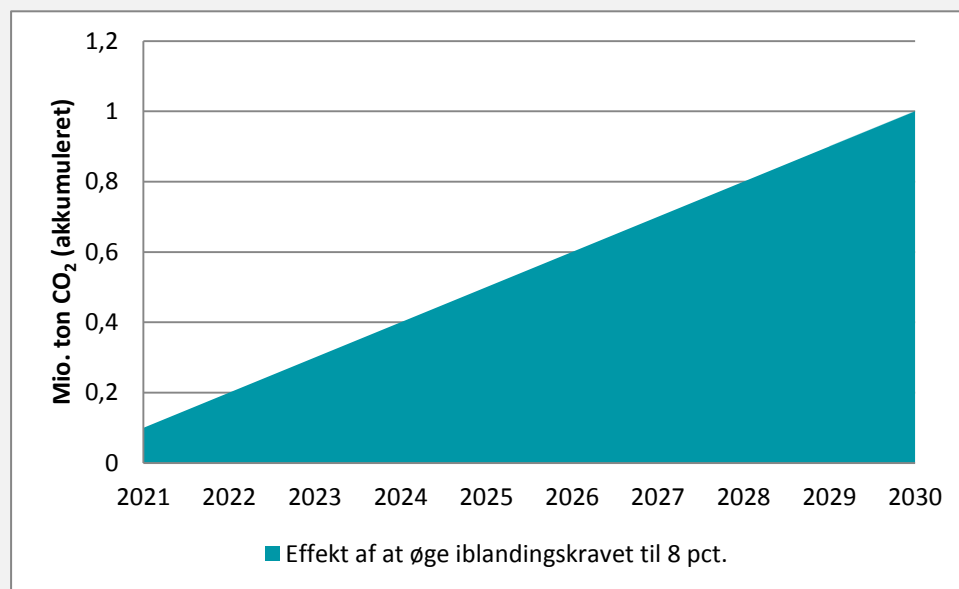
Mere biobrændstof i benzin og diesel

Biobrændstoffer kan sænke CO₂-udledningen for både personbiler, busser og anden tung transport. Regeringen vil forhøje kravet for iblanding af biobrændstoffer i benzin og diesel til 8 pct. Det bidrager også til, at Danmark kan opfylde sit EU-mål om 10 pct. vedvarende energi i transportsektoren i 2020.

Det skønnes, at en varig forhøjelse af iblandingskravet vil medføre en reduktion af drivhusgasudledningen i perioden 2021-30 på ca. 1 mio. ton, hvilket vil bidrage til at opfylde den danske reduktionsforpligtelse i de ikke-kvotebelagte sektorer.

Figur 1

CO₂-reduktioner fra øget iblandingskrav for biobrændstoffer



Anm.: Det nuv. iblandingskrav på 5,75 pct. indgår i Basisfremskrivningen 2018, og er derfor ikke medtaget her.

Kilde: Energi-, Forsynings- og Klimaministeriet

Primære effekter

- Reduktion af drivhusgasudledningen med ca. 1 mio. ton i perioden 2021-30.
- Med forhøjelsen til 8 pct. iblanding vil Danmarks mål fra EU om 10 pct. vedvarende energi i transportsektoren i 2020 blive opfyldt. Her indgår også et betydeligt bidrag fra el til vej og bane.