

Højere skrotpræmie til gamle dieslbiler

Regeringen ønsker at nedbringe luftforureningen, ikke mindst i de større byer. Transportsektoren står for 45 % af den danske NOx-udledning. De ældste dieslbiler bidrager til en relativ stor andel af NOx-udledningen, og de ældste modeller er også kilde til partikelforurening. De har typisk ikke rensesystemer, der fjerner de sundhedsskadelige stoffer fra udstødningen.

Regeringen afsætter derfor en pulje på 100 mio. kr. til midlertidigt at hæve skrotpræmien for ældre dieslbiler. Skrotningsgodtgørelsen hæves til 5.000 kr. for de ældste dieslbiler fra før 2006. Initiativet understøtter regeringens langsigtede mål om at udfase benzin og dieslbiler og bidrager til ren luft i byerne.

Primære effekter

Den eksisterende skrotningsordning for alle biler har til formål at sikre, at gamle biler ikke henstilles i naturen og at de afleveres hos en godkendt autoophugger. Alle bilejere betaler et mindre årligt beløb, som gør at man kan få en skrotpræmie på 2.200 kr., når man skrotter sin bil. Den nye pulje til den midlertidige forhøjelse af skrotpræmien betyder, at der bliver lagt ekstra 2.800 kr. oveni i de 2.200 kr., så ejere af gamle dieslbiler fra før 2006 samlet får en samlet godtgørelse på 5.000 kr.

En højere skrotpræmie til gamle dieslbiler vil fremskynde en hurtigere fornyelse af bilparken. Hvis en ejer af en gammel dieselbil fra før 2006 udskifter sin bil til en fabriksny dieselbil vil partikeludledningen fra den enkelte bil falde med ca. 95 pct. En dieselbil, der er over 10 år gammel, udleder i gennemsnit ca. 4 gange mere NOx end en ny dieselbil.

En pulje på knap 100 mio. kr. skønnes at give mulighed for at skrotte ca. 35.000 af de ældste dieslbiler, hvilket er ca. dobbelt så mange som i et normalt år under den nuværende skrotningsordning for biler.