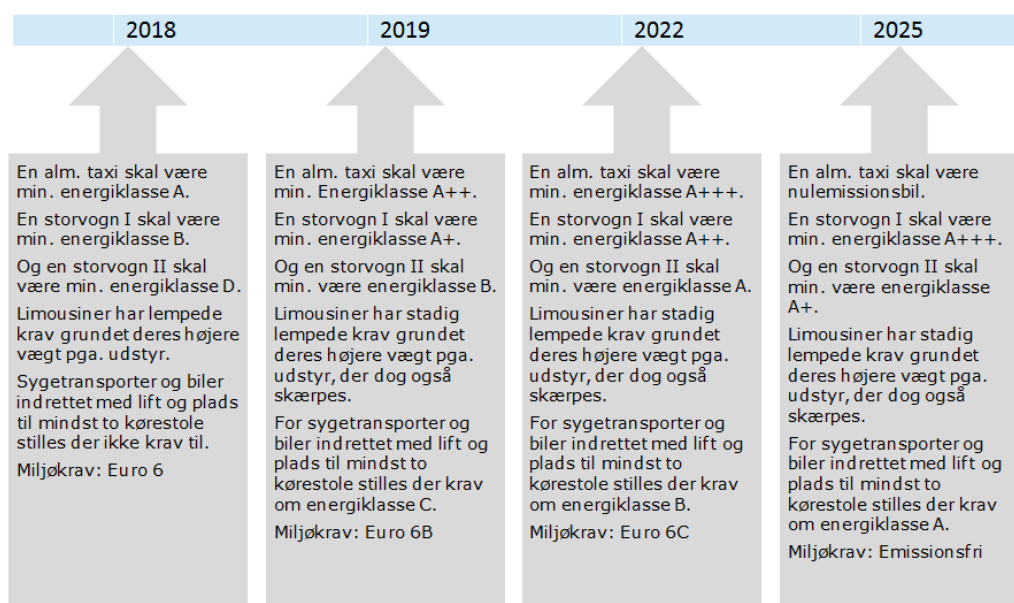


Grøn omstilling af taxikørsel frem mod 2030 og fordele for grønne taxier

Taxier kører mange kilometer hver dag, og de kører ofte der, hvor der bor mange mennesker. Det er derfor naturligt, at taxierhvervet ligesom den offentlige busstrafik går foran i den grønne omstilling. Senest i 2030 skal alle taxier i Danmark derfor være nulemissionsbiler. Regeringen vil stramme energikravene til nye taxier i 2019, 2022 og 2025, så ingen nye taxier udleder CO₂ eller luftforurening fra 2025. Omsætningen i taxiflåden ventes at sikre, at den grønne omstilling er fuldt gennemført inden 2030.

Tidslinje for stramning af energi- og miljøkrav til nye taxier



Regeringen vil understøtte den grønne omstilling af taxikørslen med en række supplerende tiltag:

I 2019 og 2020 er antallet af nye taxilicenser begrænset til 500 om året, som fordeles ved lodtrækning. Regeringen foreslår at give taxivognmænd med nulemissionsbiler forrang/garanti for en taxilicens, hvis ansøgeren i øvrigt lever op til kravene for at få en tilladelse.

Regeringen ønsker at gøre det nemmere for passagererne at vælge en grøn taxi frem for en konventionel taxi ved holdepladserne på stationer og andre lignende trafikknudepunkter ved at reservere plads til de grønne taxier først i køen. Pladserne kan afmærkes med et særligt symbol på asfalten eller ved særlig skiltning. Det vil være op til vejmyndigheden – i mange tilfælde kommunen – at afgøre, hvilke holdepladser der skal inkluderes.

Regeringen vil endvidere støtte den grønne omstilling af taxierhvervet gennem initiativet om at etablere flere og hurtigere ladestander, hvor der ved placeringen af standerne bliver taget særlige hensyn til taxierhvervets behov.

Primære effekter

- Frem mod 2030 vil tiltaget kunne reducere de samlede danske CO₂-udledninger med ca. 0,4 mio. tons og vil reducere udledningerne af NO_x og PM_{2,5} med henholdsvis ca. 970 tons og ca. 65 tons.