

**Aftale mellem regeringen (Socialdemokratiet), Venstre, Radikale Venstre og Det  
Konservative Folkeparti om:**

**Justering af Luftfartspakke**

**24. juli 2020**

Med aftale om Luftfartspakke af den 25. juni 2020 besluttede regeringen (Socialdemokratiet), Venstre, Radikale Venstre og Det Konservative Folkeparti at etablere to støtteordninger til luftfarten.

Partierne bag aftalen er nu blevet orienteret om, at der på baggrund af dialog med Europa-Kommissionen omkring de statsstøtteretslige aspekter af ordningerne, har vist sig behov for at foretage visse justeringer. Partierne har på den baggrund besluttet en række justeringer af ordningerne. De væsentligste justeringer fremgår nedenfor.

#### *Justering af rutestøtteordningen*

Rutestøtteordningen går ud på at dække underskuddet ved flyvning på de danske indenrigsruter.

I forhold til den oprindelige ordning, har den justerede ordning lidt friere rammer for, hvem der kan få støtte til at flyve på ruterne, og det har derfor været nødvendigt at sætte nogle begrænsninger ind, så der ikke opstår en situation, hvor der foretages flere flyvninger end inden COVID-19. Det betyder blandt andet, at der først er adgang til ordningen, hvis flyselskabet selv har fyldt 20 pct. af sæderne. Herudover er det et krav fra Kommissionen, at støtten til flyselskaberne ikke overstiger deres tab under COVID-19.

I den justerede ordning er formålet udvidet, så de danske sæsonruter (fra de jyske lufthavne til Bornholm samt fra Roskilde til Anholt og Læsø) samt vandflyveren mellem Aarhus og København kommer med.

#### *Justering af takststøtteordningen*

Takststøtteordningen havde til formål at nedsætte lufthavnstaksterne i Danmark med 25 pct. Efter dialog med Kommissionen har det været nødvendigt at justere ordningen, så støtten til den enkelte modtager maksimalt udgør 800.000 euro. Det betyder, at lufthavne med meget trafik hurtigt når støttegrænsen.

For at opretholde formålet med støtteordningen er ordningen derfor udvidet, så både lufthavne og flyselskaber kan få støtte svarende til at betale eller nedsætte lufthavnstakster med 25 pct. Det betyder, at der vil være mulighed for at få op til 50 pct. støtte til dækning af takster i danske lufthavne. Det har dog samtidig den konsekvens, at ordningen har størst gavn for mindre flyselskaber og mindre lufthavne, mens store selskaber og store lufthavne hurtigere vil nå støttegrænsen.

Ordningens område er herudover udvidet, så lufthavnene på Anholt og Læsø og vandflyverens flyvepladser i København og Aarhus inkluderes.

#### *Videre dialog med Europa-Kommissionen*

Partierne blev også orienteret om, at der i den videre dialog med Kommissionen kan være behov for yderligere justeringer, idet de enkelte støtteordninger statsstøtteretligt skal godkendes af Europa-Kommissionen.

Såfremt der ikke kan opnås en godkendelse af de enkelte støtteordninger vil Transportministeren indkalde partierne bag aftalen fra 25. juni 2020 til nye politiske

drøftelser med henblik på at præsentere alternative økonomiske forslag, der kan understøtte dansk luftfart, hvor fokus fortsat vil være de regionale lufthavne samt flyforbindelser mellem landsdelene.